

From: Heiki Ärm
Sent: 21 November 2022 15:47:53
To: Toomas Kivisto
Cc: Malle Viiburg
Subject: FW: Saki metsakuivenduse REK projekt vs Rail Balticu hüvitusmeetmed

Infoks!

From: Kadri Hänni <Kadri.Hanni@keskkonnaamet.ee>

Sent: Monday, November 21, 2022 3:35 PM

To: Eleri Kautlenbach <Eleri.Kautlenbach@fin.ee>; Kadri Möller <Kadri.Moller@Envir.ee>; Agu Leivits <Agu.Leivits@keskkonnaamet.ee>; Rainer Persidski <Rainer.Persidski@Envir.ee>; Margit Tennokene <Margit.Tennokene@Envir.ee>; Mariliis Paal <Mariliis.Paal@envir.ee>; Toomas Kalda <Toomas.Kalda@keskkonnaamet.ee>

Cc: Heiki Ärm <heiki.arm@rmk.ee>; Marleen Mihkelson <Marleen.Mihkelson@railbaltica.org>; RBE - Andrus Paat <Andrus.Paat@rbe.ee>; Kaur Laansalu <kaur.laansalu@railbaltica.org>; Andres Lindemann <Andres.Lindemann@mkm.ee>; Heddy Klasen <Heddy.Klasen@fin.ee>; Pille Antons <pille@environment.ee>; Evija Skrastina <evija@environment.lv>; 'Martin Klaats' <Martin.Klaats@railbaltica.org>

Subject: RE: Saki metsakuivenduse REK projekt vs Rail Balticu hüvitusmeetmed

Tere,

Keskkonnaamet on Saki metsakuivendusprojekti läbi vaadanud ja vastuse eelnõu valmis kirjutanud. Kuna meil puudub juriidiline alus võimaliku metsise kaitsealaga kattuvate kraavide rekonstrueerimise keelamiseks, saame juhtida vaid tähelepanu. Seetõttu on kirja sisu hetkel järgmine:

Keskkonnaamet on projekti lähteülesande kohta esitanud seisukohad ja tingimused 20.12.2021 kirjaga nr 7-9/21/24466-2. Tutvunud projekti seletuskirja ja joonistega, leiab Keskkonnaamet, et tingimustega on arvestatud ja projektis on vajalikud keskkonnameetmed vältimaks ebasoodsaid mõjusid kaitseväärtustele.

Vaatamata eelnevale juhime tähelepanu, et rekonstrueeritav Saki metsakuivenduse objekt asub alal, mis paikneb uuendatava Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine” planeeringualal. Koos planeeringu uuendamisega toimub ka planeeringu strateegilise keskkonnamõju hindamine ja selle raames Natura 2000 hindamine. Ehkki strateegilise keskkonnamõju hindamise ja Natura 2000 hindamise tulemused ei ole veel lõplikud, on praeguses tööetapis teada, et Rail Baltic kiirraudtee trassilõigu DPS2 (Reiu–Häädemeeste) erinevate alternatiivsete trassikoridoridega seotud Natura 2000 aladele avalduvaid ebasoodsaid mõjusid ei ole võimalik vältida leevendusmeetmetega ning teatud tüüpi mõju puhul on vajalikud hüvitusmeetmed. Võimalikke hüvitusmeetmeid käsitleb Rail Balticu metsise asurkonna kaitsemeetmete, seire ja elupaikade taastamise programmi rakendusplaan (Eesti Ornitoloogiaühing, 2021). Ühe metsise soodsa seisundi tagamise hüvitusmeetmena on ettenähtud alade kaitse alla võtmine, metsise kaitseala ja/või püsielupaiga (edaspidi Perspektiivne kaitseala) loomiseks. Saki metsakuivenduse objekt asub valdavas ulatuses perspektiivsel kaitsealal. Kuivendussüsteemi rekonstrueerimine halvendab metsa kvaliteeti metsise elupaigana. Antud Rail Baltic raudtee trassilõigul ei ole raudtee ehitamine ilma hüvitusmeetmeid rakendamata võimalik. Täpsed hüvitusmeetmed ja nende ulatus selguvad edasise mõjuhindamise käigus ning selle tagajärjel ei pruugi Saki metsakuivenduse rekonstrueerimine lubatud olla.

Kui on kommentaare, saame arutada!

Lugupidamisega

Kadri Hänni

juhtivspetsialist
looduskasutuse osakond | Keskkonnaamet
Pikk 20a | 80010 Pärnu
+ 372 527 7419

<https://keskkonnaamet.ee> | www.kaitsealad.ee

[Keskkonnaamet Facebookis](#)

Keskkonnaamet on avaliku sektori atraktiivseim tööandja 2022

usaldusväarsus ♦ hoolivus ♦ koostöötahe ♦ tulemuslikkus

From: Eleri Kautlenbach [<mailto:Eleri.Kautlenbach@fin.ee>]

Sent: Monday, November 21, 2022 9:25 AM

To: Kadri Möller <Kadri.Moller@Envir.ee>; Kadri Hänni <Kadri.Hanni@keskkonnaamet.ee>; Agu Leivits <Agu.Leivits@keskkonnaamet.ee>; Rainer Persidski <Rainer.Persidski@Envir.ee>; Margit Tennokene <Margit.Tennokene@Envir.ee>; Mariliis Paal <Mariliis.Paal@envir.ee>; Toomas Kalda <Toomas.Kalda@keskkonnaamet.ee>

Cc: heiki.arm@rmk.ee; Marleen Mihkelson <Marleen.Mihkelson@railbaltica.org>; RBE - Andrus Paat <Andrus.Paat@rbe.ee>; Kaur Laansalu <kaur.laansalu@railbaltica.org>; Andres Lindemann <Andres.Lindemann@mkm.ee>; Heddy Klasen <Heddy.Klasen@fin.ee>; Pille Antons <pille@environment.ee>; Evija Skrastina <evija@environment.lv>; 'Martin Klaats' <Martin.Klaats@railbaltica.org>

Subject: RE: Saki metsakuivenduse REK projekt vs Rail Balticu hüvitusmeetmed

Tere!

10.11.2022 igakuisel RB koosolekul Kadri mainis, et tegelete Saki metsakuivenduse REK projekt osa seisukoha kujundamisega 46. nädalal. Kirjutan, et uurida, kas on uudiseid.

Lugupidamisega



Eleri Kautlenbach
planeeringute valdkonna juht
ruumilise planeerimise osakond
Rahandusministeerium
Telefon 611 3228 | eleri.kautlenbach@fin.ee
www.fin.ee | Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
[Planeerimise ajaveeb](#)


aus


avatud


arukas


arvestav

From: Eleri Kautlenbach
Sent: Wednesday, November 9, 2022 2:02 PM
To: kadri.moller@envir.ee; 'Kadri Hänni' <Kadri.Hanni@keskkonnaamet.ee>; 'Agu Leivits' <Agu.Leivits@keskkonnaamet.ee>; 'Rainer.Persidski@Envir.ee' <Rainer.Persidski@Envir.ee>; 'Margit Tennokene' <Margit.Tennokene@Envir.ee>; 'Mariliis Paal' <Mariliis.Paal@envir.ee>; 'toomas.kalda@keskkonnaamet.ee' <toomas.kalda@keskkonnaamet.ee>
Cc: 'heiki.arm@rmk.ee' <heiki.arm@rmk.ee>; 'Marleen Mihkelson' <Marleen.Mihkelson@railbaltica.org>; RBE - Andrus Paat <Andrus.Paat@rbe.ee>; 'Kaur Laansalu' <kaur.laansalu@railbaltica.org>; Andres Lindemann <Andres.Lindemann@mk.m.ee>; Heddy Klasen <heddy.klasen@fin.ee>; 'Pille Antons' <pille@environment.ee>; 'Evija Skrastina' <evija@environment.lv>
Subject: FW: Saki metsakuivenduse REK projekt vs Rail Balticu hüvitusmeetmed

Tere!

Kirjutan, et uurida, milline on Keskkonnaministeeriumi ja Keskkonnaameti seisukoht Saki metsakuivenduse maaparandusehitiste REK projekti (manuses) osas. Nimelt RMK kavandab kuivendust alas, kus Rail Balticu projekti raames on tuvastatud aktiivne metsise liikumine (vt allolevas kirjas olevat skeemi). Kuivendatava ala kõrval asuvad kohe kraavid, mida ornitoloogid soovivad sulgeda metsise elutingimuste parendamiseks (vt allolevas kirjas olevat skeemi ja tööd "Rail Baltica metsise asurkonna kaitsemeetmete, seire ja elupaikade taastamise programm. Rakendusplaan"). Võib eeldada, et RMK poolt kavandatav kuivendus alandab ka ümbritsevate kraavide veetasemele mõju. Rail Baltica Pärnu maakonnaplaneeringu menetluse uuendamise raames alles Rail Balticuga kaasnevaid mõjusid hinnatakse ning alasi, kus tuleb hüvitusmeetmeid rakendada pole veel määratud. Sellegi poolest tuleks vältida olukorda, kus avaldatakse mõju niigi halvas seisundis olevale metsisele ning kõigepealt kraavid süvendatakse ja seejärel jälle suletakse.

Jään ootama võimalikult kiiret tagasisidet. Vajadusel oleme valmis teiega kohtuma, et anda täiendavalt selgitusi ja arutada, kuidas tegutseda edasi nii, et prioriteetse Rail Balticuga planeeringuga oleks võimalik jätkata ettenähtud ajakavas ja rakendusplaanis toodud ettepanekuid arvestades.

Lugupidamisega



Eleri Kautlenbach
planeeringute valdkonnajuht
ruumilise planeerimise osakond
Rahandusministeerium
Telefon 611 3228 | eleri.kautlenbach@fin.ee
www.fin.ee | Suur-Ameerika 1, 10122 Tallinn
[Planeerimise ajaveeb](#)


aus


avatud

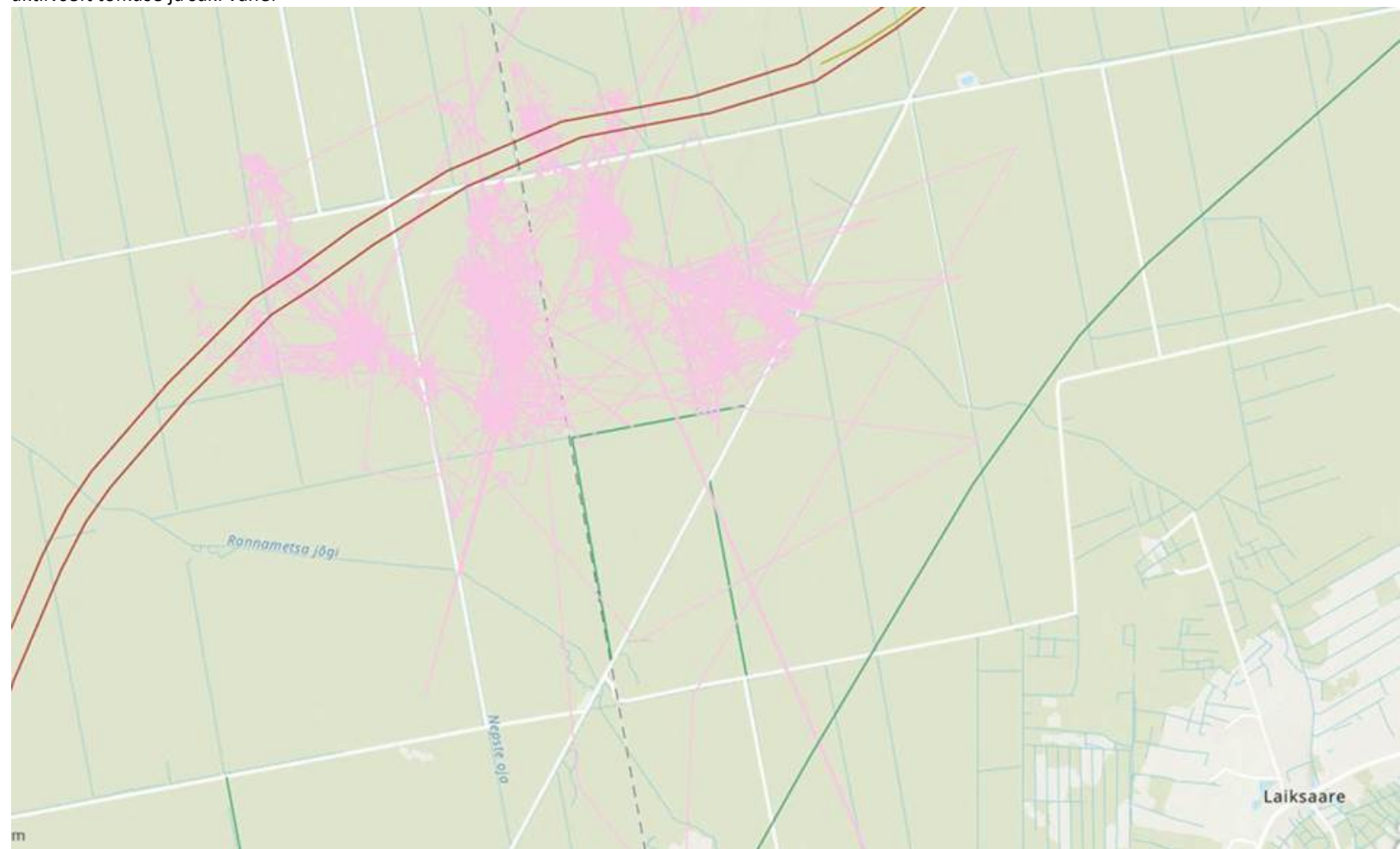

arukas


arvestav

From: Andrus Paat <andrus.paat@rbe.ee>
Sent: Monday, November 7, 2022 11:18 AM
To: Marleen Mihkelson <Marleen.Mihkelson@railbaltica.org>; Pille Antons <pille@environment.ee>
Cc: Kaur Laansalu <kaur.laansalu@railbaltica.org>; Martin Klaats <Martin.Klaats@railbaltica.org>
Subject: RE: Saki metsakuivenduse REK projekt

Tere,

Võrdlesin REKi projekti ornitoloogide tööga, kus nad on soovitanud RB lähedasi kraave just sulgeda ala vesisemaks muutmisel. Lähimad ornitoloogide tööst soovitatud suletavad kraavid asuvad (kaardi keskel 3 joont ehk kraavi, parempoolset rohelist joont ärge vaadake, see oli tollel ajal ornitoloogide umbkaudne trassi asukoha soovitus (umbers seal kus meie roosa täna). Lisasin ka metsise liikumistelemetria. Nagu näha, jääb planeeritavale kuivendatavale alale aktiivne metsise liikumine, mida saatjatega mõõdeti. Saatjatega märgistiti nõ Venemurru kukk, kes on liikunud aktiivselt tolkuse ja saki vahel



Kui kõrvutada seda RMK REKi joonisega, siis REKi joonisel asuvad ornitoloogide soovitatud suletavad kraavid siin (punased jooned REK projektist):



aus

avatud

arukas

arvestav

From: Martti Rooden <martti.rooden@saarde.ee>

Sent: Thursday, November 3, 2022 11:39 AM

To: Eleri Kautlenbach <Eleri.Kautlenbach@fin.ee>

Subject: Saki metsakuivenduse REK projekt

Tere,

Saarde VV on laekunud taotlus metsakuivenduse maaparandusehitiste REK projekti koostöölastamiseks. Projekti ala kattub osaliselt planeeritava RB trassiga. RMK uusi maaparandusrajatisei (kraavid-teed) RB alasse ei planeeri, ainult rekonstrueerib. Seega võiks projekti koostöölastada. RB edasistes töödes oleks REK projekti ellu viimisel kasu sees, välitööde teostamine võidaks sellest kindlasti. Lisan kirjale projekti ja dwg joonise.

Lugupidamisega

Martti Rooden

haldusnõunik

Saarde Vallavalitsus

Nõmme tn 22

86304 Kilingi-Nõmme

Tel 53494259



Säästa loodust ja ära prindi seda e-kirja!

Käesolev e-kiri võib sisaldada asutusesiseseks kasutamiseks tunnistatud teavet.

This e-mail may contain information which is classified for official use.



Säästa loodust ja ära prindi seda e-kirja!

Käesolev e-kiri võib sisaldada asutusesiseseks kasutamiseks tunnistatud teavet.

This e-mail may contain information which is classified for official use.

Kiri on saadetud väljastpoolt valitsemisala. Ärge avage kirjaga kaasa tulnud linke või manuseid enne, kui olete saatja õigsuses ja sisu turvalisuses kindel.